

МЕДИА МОНИТОРИНГ

23 ДЕКЕМВРИ 2024 г.



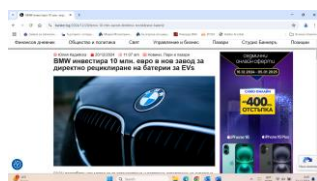
Член на:



Източник: Банкеръ

Заглавие: BMW инвестира 10 млн. евро в нов завод за директно рециклиране на батерии за EVs

Линк: <https://banker.bg/2024/12/20/bmw-10-mln-zavod-direktno-recziklirane-baterii/>



Текст: BMW разработи нов метод за възстановяване и повторно използване на суровини за батерии на електромобили. Компанията ще изгради нов център за рециклиране на батерии на стойност 10 милиона евро (10.4 милиона долара). Новият завод в Германия ще помогне за намаляване на разходите за производство на електромобили и ще доближи компанията до затворен цикъл на производство на батерийни клетки.

Компанията разработва метод наречен "директно рециклиране", при който възстановените суровини не се връщат към първоначалното си състояние, а директно се включват обратно в производствения цикъл. Този метод замества енергоемките химически и термични процеси и осигурява бърз достъп до скъпи суровини – като литий, кобалт, както и графит, манган, никел и мед.

Процесът на директно рециклиране включва разреждане на батериите преди отварянето на корпусите на батерийните клетки и премахването на електродите. След като електродите изсъхнат, те се раздробяват, разделяйки активния материал от проводящите фолиа, които след това могат да бъдат регенерирани и допълнително обработени.

Методът е разработен от учени на BMW Group в Мюнхен и Парсдорф, Германия, но с новия завод той ще бъде внедрен в по-голям мащаб. След финализиране на процесите, според съобщението от компанията, ще могат да се рециклират материали за батерийни клетки в среден двуцифрен диапазон в тонове годишно.

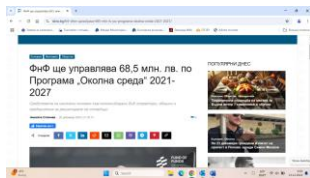
Новият център за рециклиране ще бъде изграден в Кирхрот, в областта Щраубинг-Боген в Долна Бавария. Инсталационните дейности в сградата са планирани да започнат през втората половина на 2025 година.

Източник: Сега

Заглавие: ФНФ ще управлява 68,5 млн. лв. по Програма „Околна среда“ 2021-2027

Средствата са насочени основно към консолидирани ВиК оператори, общини и предприятия за рециклиране на отпадъци

Линк: <https://www.iskra.bg/fnf-shte-upravlyava-685-mln-lv-po-programa-okolna-sreda-2021-2027/>



Текст: Фонд на фондовете /ФНФ/ подписа Споразумение за финансиране с Управляващия орган на Програма „Околна среда“ /ПОС/. Общият размер на инвестицията е 68,5 млн. лв., предоставени от ПОС 2021-2027 г., съфинансирани от ЕС.

По силата на това Споразумение ФНФ ще управлява публичен ресурс, насочени към сектор „Води“ и сектор „Отпадъци“. От тях 33,2 млн. лв. са от Кохезионния фонд, а 5,9 млн. лв. национално съфинансиране за подкрепа чрез финансови инструменти по Приоритет „Води“ на Програма „Околна среда“ 2021-2027. Близко 24,4 млн. лв. от посочения общ публичен ресурс представляват средства от Европейския фонд за регионално развитие и почти 5 млн. лв. – националното съфинансиране за подкрепа по Приоритет „Отпадъци“ на ПОС 2021-2027.

Допълнително се очаква привличането на частен капитал в подкрепа на допустими ВиК оператори, които ще получат финансиране с безвъзмездна финансова помощ /БФП/ по приоритет „Води“, както и в подкрепа на общини, в т.ч. общински и рециклиращи предприятия в рамките на приоритет „Отпадъци“.

Подписаното споразумение предвижда създаването на дългови финансови инструменти, насочени към двата подкрепени сектора, съответно:

Сектор „Води“ за:

- осигуряване на необходимото съфинансиране за допустими инвестиции във ВиК сектора, за които се предоставя БФП;
- осигуряване на самостоятелни заеми (без комбинирано финансиране с БФП) за реализиране на инвестиции и/или оборотни средства, които имат принос за постигане на целите на Приоритет “Води”.

Сектор „Отпадъци“ за:

- осигуряване на необходимото съфинансиране за проекти, свързани с инфраструктура за управление на разделно събрани битови отпадъци, финансирани с БФП;
- осигуряване на самостоятелни заеми (без комбинация с безвъзмездна финансова помощ) за проекти за рециклиране на отпадъци и допълващо обратно финансиране.

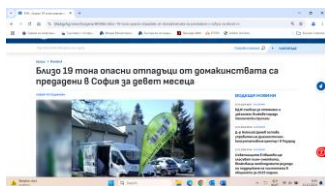
Предстои провеждане на пазарни консултации по инструментас цел събиране на обратна връзка от участниците на пазара относно техните нужди и приоритети, което ще осигури оптимално структуриране и прилагане на финансовите продукти.

Това е петото Споразумение за финансиране за програмен период 2021-2027, което Фонд на фондовете подписва и с него публичният ресурс, който ФНФ управлява става близо 2 млрд. лв.

Източник: БТА

Заглавие: Близо 19 тона опасни отпадъци от домакинствата са предадени в София за девет месеца

Линк: <https://www.bta.bg/bg/news/bulgaria/803866-blizo-19-tona-opasni-otpadatsi-ot-domakinstvata-sa-predadeni-v-sofiya-za-devet-m>



Текст: За периода април-декември тази година са събрани разделно 18 562 кг. опасни отпадъци от бита, съобщава на сайта си Столичният инспекторат.

Гражданите са предали най-много стари лекарства (между 80% – 90%), бояджийски материали – лакове, бои и др., перилни и почистващи препарати, като не е малък и дялът на предадените химични вещества и смеси.

Графикът за събиране на опасни отпадъци от домакинства за 2025 г. може да види на интернет страницата на Столичния инспекторат.

Първата дата, на която гражданите могат да предадат безвъзмездно събраните количества опасни отпадъци, е 28 януари в район "Сердика" от 10:00 ч. до 12:00 ч.

на бул. "Княгиня Мария Луиза" при администрацията на района и от 13:00 до 15:00 ч. в кв. "Орландовци", на ул. "Железопътна" до читалището.

От инспектората напомнят, че в мобилните пунктове може да се предават следните видове опасни отпадъци генерирани от бита:

Лакове и бояджийски материали – лакове, бои, разтворители и разредители за бои, мастила, терпентин, лепила;

Домакински препарати и химикали – перилни и почистващи препарати съдържащи опасни вещества, белина, дезинфектанти, препарати за растителна защита и борба с вредителите, киселини, основи, реактиви и др.;

Замърсени опаковки или опаковки съдържащи остатъци от опасни вещества;

Фармацевтични продукти - лекарства с изтекъл срок на годност;

Флуоресцентни тръби и термометри.

Те се приемат от специалисти на фирмата, която извършва тази услуга, разделят се според вида им и се транспортират при всички мерки за безопасност до инсталация, където се обезвреждат под строг контрол и условия на безопасност, отбелязват от инспектората.